

Kraków, dnia 05.06.2019 r.  
ZDW/PW/2019/ 3534/DN-4 EG  
Znak sprawy: ZDW-DN-4-271-87/18

### Wg rozdzielnika

**dotyczy: postępowania w sprawie zamówienia Połączenie drogowego węzła autostradowego A-4 Bochnia z DK nr 94 – etap I (nr sprawy ZDW-DN-4-271-87/18)**

- I. W odpowiedzi na złożone przez Wykonawców wnioski o wyjaśnienie treści SIWZ w niniejszym postępowaniu, Zamawiający – Zarząd Dróg Wojewódzkich w Krakowie na podstawie art. 38 ust. 1, 2 i 4 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. – Prawo zamówień publicznych (tekst jedn. Dz. U. z 2018 r. poz. 1986, ze zm., zwanej dalej ustawą Pzp) udziela odpowiedzi na następujące pytania:  
(numeracja pytań oraz kolejność udzielania odpowiedzi jest ustalona przez Zamawiającego)

#### **Pytanie nr 9**

Proszę o potwierdzenie czy §3 ust. 19 wzoru Umowy należy rozumieć w ten sposób, iż zabezpieczenie staje się własnością Zamawiającego jedynie w części odpowiadającej wartości jego rzeczywistych roszczeń podlegających zaspokojeniu z tego zabezpieczenia?

#### **Odpowiedź**

Zamawiający informuje, iż umowne zapisy dotyczące zabezpieczenia należytego wykonania umowy korespondują z uregulowaniem tej instytucji zawartym w ustawie Pzp i w taki sposób należy je rozumieć.

Patrz również odpowiedź na pytanie nr 89.

#### **Pytanie nr 10**

Proszę o potwierdzenie czy wyrażenie zgody na równoczesne wykonywanie robót nie objętych umową na przedmiotowe zamówienie na terenie budowy przez inny Podmiot stosownie do treści §7 ust. 1 wzoru Umowy Zamawiający uzależni od stanowiska Wykonawcy co do tego, czy nie będzie ono powodowało utrudnień w wykonaniu przedmiotu umowy przez Wykonawcę, wydłużenia czasu niezbędnego na jego wykonanie czy też wzrostu kosztów przedmiotu umowy?

#### **Odpowiedź**

Zgodnie z § 7 ust. 1 wzoru umowy w przypadku wyrażenia zgody przez Zamawiającego uzgodnienie szczegółów współpracy na terenie budowy pozostanie w gestii wykonawców – pod warunkiem, że wykonywanie robót przez inny podmiot nie będzie powodowało utrudnień w wykonywaniu przedmiotu umowy przez Wykonawcę, wydłużenia czasu niezbędnego do wykonania przedmiotu umowy, czy wzrostu kosztów przedmiotu umowy.

#### **Pytanie nr 11**

Jaki zakres i jakie terminy wykonywania robót na Placu Budowy przez innych wykonawców przewiduje Zamawiający?

#### **Odpowiedź**

Zamawiający informuje, iż w chwili obecnej nie przewiduje żadnych robót do wykonania przez innych Wykonawców w obrębie placu budowy przedmiotowej inwestycji.

#### **Pytanie nr 12**

Proszę o potwierdzenie czy w §9 ust. 9 pkt 2) wzoru Umowy chodzi o uszkodzenia ciała, śmierć oraz szkodę w mieniu stanowiącym własność Zamawiającego lub Wykonawcy pozostających w związku przyczynowym z usuwaniem wad?

#### **Odpowiedź**

Zamawiający informuje, że zasady odpowiedzialności za szkody określone są przedmiotową umową i SIWZ, a w zakresie nieuregulowanym stosuje się przepisy Kodeksu Cywilnego (KC).

#### **Pytanie nr 13**

Mając na uwadze usprawnienie realizacji inwestycji poprzez określenie racjonalnego terminu na odbiór robót zanikających lub ulegających zakryciu proszę o zgodę Zamawiającego na skrócenie terminu na dokonanie takiego odbioru, określonego w §10 ust.3 pkt 2) wzoru Umowy – do 3 dni.

#### **Odpowiedź**

Zamawiający nie wyraża zgody na proponowaną w pytaniu zmianę § 10 ust. 3 pkt 2 wzoru umowy.

#### **Pytanie nr 14**

Proszę o uzupełnienie zapisu § 13 ust. 1 pkt od 3) do 6) oraz 8) wzoru Umowy przez dodanie sformułowania, iż odstąpienie od umowy przez Zamawiającego może nastąpić po uprzednim pisemnym wezwaniu wykonawcy z wyznaczeniem mu dodatkowego terminu na usunięcie naruszeń.

#### **Odpowiedź**

Zamawiający nie wyraża zgody na proponowaną modyfikację treści wzoru umowy.

Zamawiający informuje, iż zgodnie z art. 395 § 1 KC umowne prawo odstąpienia od umowy nie wymaga wyznaczenia dodatkowego terminu na podjęcie określonych działań, czy zaniechań przez wykonawcę.

#### **Pytanie nr 15**

Proszę o zastąpienie w §13 ust. 6 pkt 1) wzoru Umowy słów: „na swój koszt” słowami „na koszt tej strony, która ponosi odpowiedzialność za odstąpienie od umowy”.

#### **Odpowiedź**

Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę zapisu § 13 ust. 6 pkt 1 wzoru umowy w sposób wskazany w pytaniu.

#### **Pytanie nr 16**

Czy Zamawiający wyrazi zgodę na dodanie punktu 3) w §13 ust. 7 wzoru umowy o treści: „3) zapłaceniu za materiały, konstrukcje i urządzenia, o których mowa w ust. 6 pkt 2), o ile odstąpienie od umowy nastąpiło z przyczyn niezależnych od Wykonawcy”?

#### **Odpowiedź**

Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę zapisu § 13 ust. 7 wzoru umowy w sposób wskazany w pytaniu.

#### **Pytanie nr 17**

Czy Zamawiający wyrazi zgodę na zastąpienie w §15 ust. 2 pkt 2) wzoru Umowy sformułowania: „...o czas trwania w/w okoliczności” poprzez treść: „...o odpowiedni czas”?

#### **Odpowiedź**

Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę zapisu § 15 ust. 2 pkt 2 wzoru umowy, gdyż w zależności od sytuacji, tj. warunków atmosferycznych, w tak zwanym okresie zimowym mogą być wykonywane lub niewykonywane roboty zgodnie z STWiORB. W związku z powyższym czas trwania okoliczności, o których mowa w § 15 ust. 2 pkt 2 może uwzględniać lub nie uwarunkowania atmosferyczne związane z okresem zimowym w zależności od konkretnej zaistniałej sytuacji, która będzie w tym kontekście indywidualnie oceniana. Ponadto Zamawiający zwraca uwagę, iż § 15 ust. 2 pkt 2 wzoru umowy zawiera zapis: „(...) termin realizacji zamówienia może ulec wydłużeniu o czas trwania okoliczności stanowiących przeszkodę w realizacji przedmiotu umowy (w tym o okres niezbędny do przywrócenia warunków umożliwiających właściwą i zgodną ze sztuką techniczną realizację prac).”

#### **Pytanie nr 18**

Mając na uwadze wskazany przez Zamawiającego w pkt. 10 cz. I „Przedmiot zamówienia” SIWZ okres 20 miesięcy na realizację przedmiotowej inwestycji i wynikające z tego dwuletnie finansowanie, proszę o wskazanie przez Zamawiającego procentowego podziału środków finansowych, planowane na poszczególne lata.

#### **Odpowiedź**

Zamawiający informuje, że podział środków finansowych na roboty budowlane jest następujący: 2019 r. – 6 877 615,00 zł, lata 2020 – 2021 (według obecnych uwarunkowań określony na realizację zadania termin 20-miesięczny obejmie również 2021 r.) – pozostała kwota.

Jednocześnie Zamawiający informuje, iż szczegółowy sposób finansowania zadania w poszczególnych latach będzie wynikał również ze sporządzonych po zawarciu umowy harmonogramu rzeczowo-finansowego zadania oraz Szczegółowej Kalkulacji Cenowej (SKC).

#### **Pytanie nr 19**

Proszę o potwierdzenie czy w punkcie V ust. 1 pkt 3) SIWZ powołano omyłkowo PFU? W przypadku potwierdzenia proszę o wprowadzenie odpowiedniej modyfikacji treści SIWZ.

#### **Odpowiedź**

Zamawiający informuje, iż omyłkowo w cz. V pkt 1 ppkt 3 SIWZ – cz. opisowa przywołany został dokument PFU, który w niniejszym postępowaniu nie występuje.

W związku z powyższym Zamawiający udostępnia zamienną str. 31 SIWZ – cz. opisowa (oznaczoną datą 05.06.2019 r.) uwzględniającą poprawę przedmiotowej omyłki.

#### **Pytanie nr 20**

Mając na uwadze treść par. 3 ust. 2 oraz ust. 3 wzoru Umowy proszę o informację, w jaki sposób i w jakim trybie odbywać się będzie rozliczenie kosztów ewentualnych robót dodatkowych nie ujętych w dokumentacji projektowej a koniecznych do wykonania dla prawidłowego ukończenia przedmiotu zamówienia, obecnie niemożliwych do przewidzenia i w związku z tym niemożliwych do uwzględnienia w Ofercie Wykonawcy, a powstałych m.in.: na skutek ujawnienia się wad w dokumentacji projektowej na etapie realizacji inwestycji, na skutek zmian prawa odnośnie przepisów technicznych w budownictwie, itp.

#### **Odpowiedź**

Zamawiający zakłada, że sytuacja wskazana w pytaniu nie nastąpi.

Gdyby jednak doszło do okoliczności wskazanych w pytaniu Zamawiający będzie je rozpatrywał indywidualnie zgodnie z obowiązującymi przepisami ustawy Pzp i KC.

#### **Pytanie nr 21**

Proszę o potwierdzenie, że Oferta Wykonawcy ma uwzględniać m.in. koszty ogólne wynikające z czasookresu realizacji inwestycji – 20 miesięcy określone w SIWZ.

#### **Odpowiedź**

Zamawiający informuje, iż Wykonawca w ofercie ma uwzględnić wszystkie koszty, które niezbędne są do zrealizowania przedmiotu zamówienia (ryczałtowy charakter wynagrodzenia).

#### **Pytanie nr 22**

Wzór Umowy par. 15 – katalog okoliczności stanowiących podstawę do zmiany treści Umowy. Proszę o uzupełnienie treści ust. 2 pkt.2) o możliwość zmiany wynagrodzenia dla Wykonawcy, ponieważ okoliczności wymienione w ppkt. od a) do p) oprócz wpływu na czas realizacji, w przypadku ich wystąpienia, będą miały również wpływ na koszt ponoszony przez Wykonawcę.

#### **Odpowiedź**

Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę zapisów § 15 ust. 2 pkt 2 wzoru umowy.

Poza przypadkami wskazanymi w § 15 ust. 2 pkt 1 wzoru umowy Zamawiający nie przewiduje możliwości umownej zmiany wysokości wynagrodzenia należnego Wykonawcy z tytułu realizacji zamówienia podstawowego (tj. waloryzacji / podwyższenia wynagrodzenia) – nawet w przypadku, jeżeli termin jego wykonania ulegałby zmianie (wydłużeniu) na podstawie zapisów § 15 ust. 2 pkt 2 wzoru umowy.

**Pytanie nr 23**

Proszę o potwierdzenie, iż Zamawiający jest właścicielem całego terenu budowy lub posiada prawo do dysponowania terenem budowy na cele inwestycyjne.

**Odpowiedź**

Zamawiający będzie posiadał prawo do dysponowania terenem budowy po uzyskaniu decyzji ZRID, która zostanie udostępniona w ramach OZP w niniejszym postępowaniu.

Zamawiający informuje, iż formalności administracyjne związane z wywłaszczeniem i wykupem gruntu pod inwestycję zostaną dokonane na podstawie decyzji ZRID i przeprowadzi je jednostka geodezyjna ZDW w Krakowie.

**Pytanie nr 24**

Proszę o potwierdzenie, że Wykonawca po przejęciu terenu budowy będzie mógł bez ograniczeń rozpocząć realizację robót budowlanych będących przedmiotem zamówienia w dowolnej lokalizacji na terenie budowy. Jeżeli Zamawiający przewiduje ograniczenia w tym zakresie, proszę o ich określenie oraz jednocześnie rozszerzenie katalogu zmian umowy w par. 15 o przesłankę umożliwiającą zmianę umowy w przypadku jakichkolwiek utrudnień lub ograniczeń do terenu budowy niezależnych od Wykonawcy.

**Odpowiedź**

Zamawiający przekaze Wykonawcy cały teren budowy wynikający z decyzji ZRID, niezbędny do realizacji inwestycji.

**Pytanie nr 25**

Proszę o potwierdzenie, iż granice terenu budowy są trwale wyznaczone w terenie lub Zamawiający przekaze Wykonawcy niezbędne dane i dokumenty potrzebne do wyznaczenia granic terenu budowy.

**Odpowiedź**

Zamawiający informuje, iż granice terenu budowy nie są wyznaczone w terenie. Po uzyskaniu decyzji ZRID Zamawiający przekaze niezbędne dane i dokumenty potrzebne do wyznaczenia granic terenu budowy.

**Pytanie nr 26**

Proszę o informację czy pas drogowy uwzględniony w dokumentacji projektowej został zastabilizowany (punkty graniczne) zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa. Jeżeli pas drogowy nie jest wyznaczony w terenie, to czy jego wyznaczenie jest częścią przedmiotu umowy.

**Odpowiedź**

Zamawiający informuje, iż pas drogowy nie jest wyznaczony w terenie, a jego wyznaczenie jest elementem przedmiotu umowy. Ponadto zgodnie z zapisem pkt 1.2.1 ppkt u SZR po zakończeniu robót budowlanych należy wykonać stabilizację granic pasa drogowego, która będzie leżeć po stronie Wykonawcy.

**Pytanie nr 27**

Proszę o informację, czy Wykonawca będzie miał możliwość dojazdu do terenu budowy (celem transportu materiałów, urządzeń, maszyn, sprzętu, itp. – potrzebnych do realizacji robót), czy też drogi publiczne stanowiące dojazd do terenu budowy posiadają ograniczenia w tym zakresie.

**Odpowiedź**

Zamawiający informuje, iż dojazd do terenu budowy będzie wynikał z tymczasowej organizacji ruchu, którą ma wykonać Wykonawca robót. Wykonawca we własnym zakresie pozyska informację o ograniczeniach tonażu na drogach publicznych w okolicach realizowanej inwestycji.

**Pytanie nr 28**

Proszę o potwierdzenie, iż akty wandalizmu oraz kradzież nie będą podlegać uprawnieniom z tytułu rękojmi i gwarancji. Wykonawca po zakończeniu przedmiotu umowy oraz po przejęciu robót przez Zamawiającego nie będzie sprawował opieki nad robotami oraz nie będzie ich utrzymywał, w związku z tym zasadne jest zwolnienie Wykonawcy z odpowiedzialności za działania lub zdarzenia, na które nie będzie miał żadnego wpływu.

### **Odpowiedź**

Po odbiorze przedmiotu umowy przez Zamawiającego akty wandalizmu oraz kradzież nie będą podlegać uprawnieniom z tytułu gwarancji i rękojmi.

### **Pytanie nr 29**

Proszę o informacje, kiedy Zamawiający planuje uzyskanie Decyzji administracyjnych pozwalających na rozpoczęcie robót.

### **Odpowiedź**

Zamawiający informuje, iż wniosek o wydanie decyzji ZRID został złożony w dniu 07.11.2018 r. Obecnie postępowanie w sprawie jej wydania jest cały czas w toku. Wydanie decyzji ZRID planowane jest na lipiec 2019 r.

Po uzyskaniu decyzji ZRID Zamawiający niezwłocznie udostępni ją w ramach OPZ w niniejszym postępowaniu – przed upływem terminu składania ofert.

### **Pytanie nr 30**

Wzór Umowy par. 15 ust. 2 pkt. 8) ppkt. f) – proszę o informację czy przedmiotem zamówienia jest: budowa konstrukcji nawierzchni MOR-ów, budowa zjazdów dla rowerów z dróg rowerowych do MOR-ów – w szczególności : stołów, ławek, stojaków na rowery, koszy na śmieci, latarni hybrydowych, grilli, donic na rośliny ozdobne, scianek parawanowych osłaniających toalety? Jeśli nie proszę o skorygowanie treści umowy w tym zakresie.

### **Odpowiedź**

Zamawiający informuje, iż przedmiotem zamówienia nie są roboty wskazane w pytaniu, a ich wskazanie w § 15 ust. 2 pkt 8 lit. f wzoru umowy nastąpiło omyłkowo.

W związku z powyższym Zamawiający udostępnia zamienny wzór umowy – zał. nr 7 SIWZ (oznaczony datą 05.06.2019 r.) uwzględniający stosowną korektę treści § 15 ust. 2 pkt 8 lit. f.

### **Pytanie nr 31**

Proszę o udostępnienie projektów wykonawczych dla każdej branży.

### **Odpowiedź**

Zamawiający informuje, iż w dniu 03.12.2018 r. w ramach pisma zn. ZDW/PW/2018/10371/DN-4 EG zamieścił już projekty wykonawcze branży: drogowo-geotechnicznej, mostowej, sanitarnej, gazowej, elektrycznej i teletechnicznej.

Ponadto Zamawiający w załączeniu do niniejszego pisma udostępnia projekt wykonawczy drogowy oraz projekt nasadzeń zieleni – dokumenty te są zamieszczone w linku [ftp://ftp.zdw.home.pl/wzp4/ZDW-DN-4-271-87\\_18](ftp://ftp.zdw.home.pl/wzp4/ZDW-DN-4-271-87_18) (katalog „załączniki do pisma z dnia 05.06.2019 r.”).

### **Pytanie nr 32**

Proszę o udostępnienie SST dla każdej branży.

### **Odpowiedź**

Zamawiający informuje, iż w dniu 03.12.2018 r. w ramach pisma zn. ZDW/PW/2018/10371/DN-4 EG zamieścił już SST branży: drogowej, drogowo-geotechnicznej, mostowej, sanitarnej, gazowej, elektrycznej i teletechnicznej.

### **Pytanie nr 33**

Proszę o udostępnienie przedmiarów robót dla każdej branży.

### **Odpowiedź**

Zamawiający informuje, iż w dniu 03.12.2018 r. w ramach pisma zn. ZDW/PW/2018/10371/DN-4 EG zamieścił już posiadane branżowe przedmiary robót.

Zastrzega się, iż udostępnione przedmiary robót są materiałem orientacyjnym i nieostatecznym. Odpowiedzialność za korzystanie z treści projektu przedmiaru robót ponosi Wykonawca i nie będzie on występował z roszczeniami z tego tytułu do Zamawiającego.

#### **Pytanie nr 34**

Proszę o udostępnienie projektu wykonawczego dla wzmocnienia podłoża pod nasypy drogowe oraz podanie precyzyjnych paramentów pali betonowych przemieszczeniowych oraz drenów pionowych VD wraz z ich rozmieszczeniem.

#### **Odpowiedź**

Zamawiający informuje, iż w dniu 03.12.2018 r. w ramach pisma zn. ZDW/PW/2018/10371/DN-4 EG zamieścił już projekt wykonawczy wzmocnienia podłoża gruntowego nasypów drogowych.

Ponadto Zamawiający w załączeniu do niniejszego pisma udostępnia projekt wykonawczy drogowy – patrz odpowiedź na pytanie nr 31.

#### **Pytanie nr 35**

Projekt geotechniczny zakłada wykonanie drenów pionowych o długości od 3 do 6 metrów, w siatce od 1x1,2 do 1,2x1,5 m. Oczywiście jest, że dokładna ilość drenów do wykonania będzie wynikała z projektów technologicznych, bądź wyników badań uszczegóławiających. Niemniej wnioskuję, aby na etapie przygotowania oferty Zamawiający podał w przedmiarze ilość drenów (np. mb) do wyceny, tak aby każdy z oferentów wycenił taki sam zakres prac.

#### **Odpowiedź**

Zamawiający informuje, iż w dniu 03.12.2018 r. w ramach pisma zn. ZDW/PW/2018/10371/DN-4 EG udostępnił posiadane przedmiary robót.

Patrz odpowiedź na pytanie nr 33.

#### **Pytanie nr 36**

Projekt geotechniczny zakłada wykonanie kolumn betonowych przemieszczeniowych o długości od 3 do 5 metrów, w siatce od 1,8x2,0 do 2,0x2,2 m. Oczywiście jest, że dokładna ilość kolumn do wykonania będzie wynikała z projektów technologicznych, bądź wyników badań uszczegóławiających. Niemniej wnioskuję, aby na etapie przygotowania oferty Zamawiający podał w przedmiarze ilość kolumn (np. mb) do wyceny, tak aby każdy z oferentów wycenił taki sam zakres prac.

#### **Odpowiedź**

Patrz odpowiedź na pytanie nr 35.

#### **Pytanie nr 37**

W Opisie Technicznym do Projektu geotechnicznego podano, że w km 1+350 – 2+040 należy dokonać wymiany gruntu na głębokość 1 m. Natomiast na rysunku PG-01 C (załącznik graficzny do projektu geotechnicznego), podano, że na odcinku 1+580 – 2+040 należy wykonać wymianę gruntu na głębokość 2 m. Proszę o podanie, jaką głębokość wymiany gruntu należy przyjąć do wyceny oraz do realizacji na tym odcinku.

#### **Odpowiedź**

Zamawiający informuje, iż w ramach podanego w pytaniu kilometraża należy dokonać wymiany gruntu na głębokość zalegania gruntów słabonośnych, czyli 2 m.

#### **Pytanie nr 38**

W Projekcie geotechnicznym podano wymagania dla materiałów do wykonania nasypów drogowych - pkt. 4.2 „Założono materiał budujący nasypy drogowe w postaci gruntu niespoistego dobrze zagęszczanego i  $I_p < 5\%$  lub gruntu rodzimego stabilizowanego spoiwami hydraulicznymi uzyskując parametr wytrzymałości na ściskanie  $R_m = 2,5$  MPa”. Natomiast w Dokumentacji Geologiczno-inżynierskiej, punkt 13.2. podano, że „grunty z wykopów należy przeznaczyć na odkład”. Proszę o wyjaśnienie rozbieżności.

#### **Odpowiedź**

Zamawiający informuje, iż wprowadza zmianę w opisie technicznym pkt 4.7: „Założono materiał budujący nasypy drogowe w postaci gruntu niespoistego dobrze zagęszczalnego o  $I_p < 5\%$  lub gruntu rodzimego stabilizowanego spoiwami hydraulicznymi uzyskując parametr wtórnego modułu odkształcenia  $E_{v2}$  zgodnie z PN S-02205 Drogę samochodowe. Roboty ziemne Wymagania i badania.”

Mając powyższe na uwadze Zamawiający w załączeniu do niniejszego pisma udostępnia opis zamienny BKA\_PW\_GEOTECHNIKA\_OPIS-TECHNICZNY – dokument ten jest zamieszczony w linku [ftp://ftp.zdw.home.pl/wzp4/ZDW-DN-4-271-87\\_18](ftp://ftp.zdw.home.pl/wzp4/ZDW-DN-4-271-87_18) (katalog „załączniki do pisma z dnia 05.06.2019 r.”).

#### **Pytanie nr 39**

Proszę o wyjaśnienie jaka jest przyczyna przyjęcia parametrów wytrzymałościowych  $R_m = 2,5 \text{ MPa}$  dla gruntów przeznaczonych do wykonania konstrukcji nasypu niezależnie od miejsca wbudowania. Zgodnie z normą PN-S-02205 podstawowym kryterium przydatności materiału do wykonania nasypów z gruntów spoiстых jest uzyskanie wymaganej nośności a nie wytrzymałości na ściskanie.

#### **Odpowiedź**

Patrz odpowiedź na pytanie nr 38.

#### **Pytanie nr 40**

Czy Zamawiający dopuszcza możliwość zastosowania rozwiązań związanych z posadowieniem nasypów drogowych w oparciu o inne, równoważne technologie wzmocnień?

#### **Odpowiedź**

Zamawiający dopuszcza możliwość zastosowania rozwiązań związanych z posadowieniem nasypów drogowych w oparciu o inne, równoważne technologie wzmocnień, po wcześniejszej akceptacji zmian przez Zamawiającego – pod warunkiem pozyskania zgody na wprowadzenie zmian nieistotnych w rozumieniu art. 36 ustawy *Prawo Budowlane* do dokumentacji projektowej, przeniesienia bez dodatkowego wynagrodzenia na Zamawiającego wszelkich praw majątkowych, autorskich Jednostki Projektowej oraz wszelkich Projektantów, a w zakresie Projektantów – autorów, także zgody na wykonanie osobnych praw autorskich. Przedmiotowe zmiany optymalizacyjne wprowadzone na wniosek Wykonawcy nie mogą powodować przedłużenia terminu realizacji zadania lub generować jakiegokolwiek dodatkowego wynagrodzenia. Jednocześnie Zamawiający informuje, iż zmiany optymalizacyjne nie mogą powodować zmiany decyzji ZRID oraz decyzji środowiskowej.

Mając powyższe na uwadze Zamawiający w załączeniu do niniejszego pisma udostępnia zamienny SZR – dokument ten jest zamieszczony w linku [ftp://ftp.zdw.home.pl/wzp4/ZDW-DN-4-271-87\\_18](ftp://ftp.zdw.home.pl/wzp4/ZDW-DN-4-271-87_18) (katalog „załączniki do pisma z dnia 05.06.2019 r.”).

#### **Pytanie nr 41**

W pkt. 3.10 projektu geotechnicznego mowa jest o konieczności prowadzenia monitoringu osiadania nasypów drogowych. Nie przedstawiono szczegółowych rozwiązań na podstawie których można dokonać wyceny. Proszę o podanie szczegółów rozwiązań w tym zakresie.

#### **Odpowiedź**

Zamawiający informuje, iż w dniu 03.12.2018 r. w ramach pisma zn. ZDW/PW/2018/10371/DN-4 EG udostępnił już projekt wykonawczy wzmocnienia podłoża gruntowego nasypów drogowych.

Ponadto projekt geotechniczny zaleca monitorowanie korpusu nasypu. Zgodnie z PW zakresy monitorowania obejmują odcinki gdzie zostały zastosowane metody wzmocnienia podłoża konsolidacyjne [dreny prefabrykowane pionowe]. Również w PW części geotechnicznej są wytyczne dotyczące sposobu monitorowania tj.: „*W trakcie konsolidacji nasypów drogowych należy prowadzić monitoring przemieszczeń nasypu w celu określenia osiadań oraz stopnia konsolidacji. Do pomiarów osiadań należy stosować repery talerzowe co 25 m.*” str. 15

Repery należy stosować po dwa w przekroju pomiarowym, tak aby ich górna część zlokalizowana była na koronie nasypu przeciążeniowego [rys. PG-02]

Powyższe informacje zawarte są w udostępnionej w ramach OPZ dokumentacji projektowej.

Zamawiający dopuszcza również pomiary osiadań w zakresach wzmocnienia drenami VD poprzez zastosowanie profilometrów w podstawie nasypu na górnej warstwie materaca transmisyjnego. Wtedy profilometry należy rozmieścić w następujących kilometrażach:

KM 0+227,80 – 0+670 OBSZAR 5 – 1 szt./100mb trasy

KM 0+730 – 0+800 OBSZAR 7 – 2 szt.

KM 0+100 – 0+167,80 OBSZAR 3 – 1 szt.

KM 1+335,05 – 1+360,05 OBSZAR 9 – 1 szt.

KM 1+475 – 1+510,50 OBSZAR 11 – 1 szt.

W obu przypadkach pomiary należy wykonywać 1 pomiar / 1 w-wa nasypu. Po wykonaniu nasypu do wysokości góry przecięcia 1 pomiar/2 tygodnie. Monitoring prowadzić do osiągnięcia U (stopień konsolidacji) zgodnym z PW [90%]. (podać konkretnie – jednoznacznie w mm zakres maksymalnych dopuszczalnych osiadań).

Pomiary reperów należy prowadzić w stałych cyklach, pomiar po każdej 0,5m warstwie nasypu / tydzień. Na podstawie monitoringu osiadań pionowych nasypu wyznacza się stopień konsolidacji, który liczy się jako stosunek osiadania aktualnego do osiadania końcowego. Zgodnie z metodą Asaoki całkowite osiadanie (a tym samym stopień konsolidacji) określa się graficznie na podstawie monitoringu osiadań, mierzonych w stałych interwałach  $\Delta t = t_n - t_{n-1}$ . Sposób ten zakłada występowanie jednoosiowej konsolidacji i aproksymuje osiadania wzorem:  $S_n = \beta_0 + \beta_1 * S_{n-1}$

[gdzie:  $S_1, S_2, \dots, S_n$  – pomierzone osiadania,  $S_n$  – pomierzone osiadania w czasie  $t_n$ .]

W celu wyznaczenia stopnia konsolidacji należy wyznaczyć zależność  $S_n = f(S_{n-1})$ . Następnie należy znaleźć punkt przecięcia punktów przechodzących przez krzywą  $S_n = S_{n-1}$ , czyli prostą nachyloną do poziomu pod kątem 45°. Z wykresów odczytuje się parametry konsolidacyjne  $\beta_0, \beta_1$  z nachylenia krzywej  $S_n$ .

Za koniec okresu konsolidacji należy przyjąć stopień konsolidacji równy 90% wyznaczony metodą Asaoki. Na podstawie analizy wyników osiadań projektant wydaje opinie o zakończeniu procesu konsolidacji.

Metoda wyznaczania stopnia konsolidacji bazuje na ciągu pomiarów w określonych odstępach czasu. Wielkość osiadań w momencie uzyskania stopnia konsolidacji zależy ściśle od wartości pomiarów początkowych i różnic pomiędzy kolejnymi pomiarami. Nie podaje się wartości osiadań, gdyż wytyczną do zakończenia procesu przecięcia jest stopień konsolidacji.

Pozostałe zakresy tj. obszar kolumn betonowych oraz wymiany/stabilizacji, monitoring geodezyjny osiadań eksploatacyjnych, zgodnie z RMTiGM w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie: „Dopuszczalne wartości osiadań eksploatacyjnych skorpusu i podłoża budowli ziemnej nie powinny przekraczać 10 cm”.

#### **Pytanie nr 42**

Dotyczy konstrukcji nawierzchni. Projekt przedstawia konstrukcję zgodną z KTKN PiP 2014 r. Czy Zmawiający dopuszcza realizację dolnych warstw konstrukcji w oparciu o rozwiązania równoważne przedstawione w powyższym katalogu?

#### **Odpowiedź**

Zamawiający informuje, iż w zależności od warunków gruntowo-wodnych dopuszcza możliwość zastosowania równoważnych typów dolnych warstw konstrukcji nawierzchni podanych w KTKN PiP 2014r. dla ustalonej kategorii ruchu, po wcześniejszej akceptacji zmian przez Zamawiającego – pod warunkiem pozyskania zgody na wprowadzenie zmian nieistotnych w rozumieniu art. 36 ustawy *Prawo Budowlane* do dokumentacji projektowej, przeniesienia bez dodatkowego wynagrodzenia na Zamawiającego wszelkich praw majątkowych, autorskich Jednostki Projektowej oraz wszelkich Projektantów, a w zakresie Projektantów – autorów, także zgody na wykonanie osobnych praw autorskich. Przedmiotowe zmiany optymalizacyjne wprowadzone na wniosek Wykonawcy nie mogą powodować przedłużenia terminu realizacji zadania lub generować jakiegokolwiek dodatkowego wynagrodzenia. Jednocześnie Zamawiający informuje, iż zmiany optymalizacyjne nie mogą powodować zmiany decyzji ZRID oraz decyzji środowiskowej.

Mając powyższe na uwadze Zamawiający w załączeniu do niniejszego pisma udostępnia zamienny SZR – dokument ten jest zamieszczony w linku [ftp://ftp.zdw.home.pl/wzp4/ZDW-DN-4-271-87\\_18](ftp://ftp.zdw.home.pl/wzp4/ZDW-DN-4-271-87_18) (katalog „załączniki do pisma z dnia 05.06.2019 r.”).

#### **Pytanie nr 43**

Czy Zmawiający dopuszcza optymalizację konstrukcji nawierzchni w oparciu o projektowanie mechanistyczne?

#### **Odpowiedź**

Zamawiający nie dopuszcza optymalizacji konstrukcji nawierzchni w oparciu o projektowanie mechanistyczne.



#### **Pytanie nr 44**

Czy Zamawiający dopuszcza zastosowanie rozwiązań równoważnych górnych warstw konstrukcji nawierzchni zawartych w KTKNPIP 2014 r?

#### **Odpowiedź**

Zamawiający nie dopuszcza możliwości zastosowania rozwiązań równoważnych dla górnych konstrukcji nawierzchni – należy je wykonać zgodnie z projektem.

#### **Pytanie nr 45**

Zgodnie z projektem budowlanym, przyjęto konstrukcję nawierzchni drogi wojewódzkiej jako typową dla ruchu o kategorii KR3. Kategoria ruchu została przyjęta w oparciu o prognozę ruchu, z której wynika, że ruch całkowity w projektowanym okresie wyniesie 2,1 mln osi standardowych 100kN. Zgodnie z Katalogiem Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych, kategorii ruchu KR3 przyporządkowano zakres 0,5-2,5 mln osi, a więc prognozowany ruch znajduje się w górnej granicy przedziału. Dodatkowo, w przypadku powstawania nowych zakładów produkcyjnych na terenie specjalnej strefy ekonomicznej (w bezpośrednim sąsiedztwie inwestycji), w okresie eksploatacji należy spodziewać się znacznego wzrostu ruchu ciężkich pojazdów. Czy Zamawiający potwierdza, że przyjęta kategoria ruchu jest przyjęta poprawnie?

#### **Odpowiedź**

Zamawiający informuje, iż w analizie i prognozie ruchu uwzględniono możliwość powstania nowych zakładów produkcyjnych w strefie aktywności gospodarczej. Prognozowane natężenia ruchu uwzględniają ruch generowany przez strefę aktywności gospodarczej, wynikający z multimodalnego modelu transportowego Bochni opracowanego w ramach „*Studium transportowego dla miasta Bochnia*” Zamawiający wymaga dla podniesienia trwałości zmęczeniowej nawierzchni zastosowania w warstwie podbudowy i wiążącej, mieszanek o podwyższonym module sztywności WMS na asfalcie PMB 25/55-60 wg wymagań WT-2014 GDDKiA.

Zamawiający w załączeniu do niniejszego pisma udostępnia zamienny projekt drogowy budowlany i wykonawczy (przekroje typowe, opis techniczny) oraz zamienną specyfikację techniczną – dokumenty te są zamieszczone w linku [ftp://ftp.zdw.home.pl/wzp4/ZDW-DN-4-271-87\\_18](ftp://ftp.zdw.home.pl/wzp4/ZDW-DN-4-271-87_18) (katalog „załączniki do pisma z dnia 05.06.2019 r.”).

#### **Pytanie nr 46**

Czy Zamawiający dopuszcza optymalizację niwelety drogi.

#### **Odpowiedź**

Zamawiający wyraża zgodę na optymalizację niwelety drogi, po wcześniejszej akceptacji zmian przez Zamawiającego – pod warunkiem pozyskania zgody na wprowadzenie zmian nieistotnych w rozumieniu art. 36 ustawy *Prawo Budowlane* do dokumentacji projektowej, przeniesienia bez dodatkowego wynagrodzenia na Zamawiającego wszelkich praw majątkowych, autorskich Jednostki Projektowej oraz wszelkich Projektantów, a w zakresie Projektantów – autorów, także zgody na wykonanie osobnych praw autorskich. Przedmiotowe zmiany optymalizacyjne wprowadzone na wniosek Wykonawcy nie mogą powodować przedłużenia terminu realizacji zadania lub generować jakiegokolwiek dodatkowego wynagrodzenia. Jednocześnie Zamawiający informuje, iż zmiany optymalizacyjne nie mogą powodować zmiany decyzji ZRID oraz decyzji środowiskowej.

Mając powyższe na uwadze Zamawiający w załączeniu do niniejszego pisma udostępnia zamienny SZR – dokument ten jest zamieszczony w linku [ftp://ftp.zdw.home.pl/wzp4/ZDW-DN-4-271-87\\_18](ftp://ftp.zdw.home.pl/wzp4/ZDW-DN-4-271-87_18) (katalog „załączniki do pisma z dnia 05.06.2019 r.”).

#### **Pytanie nr 47**

Proszę o przekazanie instrukcji na wypadek ujawnienia się rozbieżności pomiędzy projektem budowlanym a projektem wykonawczym, czy w takim przypadku Wykonawca powinien zastosować rozwiązania wskazane przez projekt budowlany?

#### **Odpowiedź**

Zamawiający informuje, iż w przypadku rozbieżności pomiędzy projektem budowlanym a projektem wykonawczym należy zastosować rozwiązania według projektu budowlanego. Pamiętać jednak należy, że projekt budowlany nie zawiera wszystkich szczegółowych rozwiązań, które przedstawia dopiero projekt wykonawczy.

**Pytanie nr 48**

Proszę o udostępnienie inwentaryzacji istniejącej zieleni przeznaczonej do wycinki, nasadzenia kompensacyjnego, ich ilości oraz pielęgnację.

**Odpowiedź**

Patrz odpowiedź na pytanie nr 31.

**Pytanie nr 49**

Czy Zamawiający posiada Projekt nasadzenia środka rond. Jeśli tak proszę o udostępnienie.

**Odpowiedź**

Zamawiający informuje, iż zgodnie z pkt.1.2 ppkt. q SZR do Wykonawcy należeć będzie zaprojektowanie i wykonanie projektu zieleni i nasadzenia na rondach, który należy przedstawić do akceptacji Zamawiającemu. Nasadzenia rekompensacyjne nie obejmują rond, które jako stanowiska wyizolowane mogą posiadać zagospodarowanie na warunkach innych (tj. z dopuszczeniem gatunków obcych i niezgodnych z siedliskiem). Zamawiający nie dopuszcza jednakże wprowadzenia na rondach drzew i krzewów owocujących z uwagi na przyciąganie przez nie zwierząt.

**Pytanie nr 50**

Czy Zamawiający posiada Projekt Docelowej Organizacji Ruchu. Jeśli tak proszę o udostępnienie.

**Odpowiedź**

Patrz odpowiedź na pytanie nr 4 (zawarta w piśmie z dnia 03.12.2018 r. zn. ZDW/PW/2018/10371/DN-4 EG).

**Pytanie nr 51**

Proszę o udostępnienie Projektu Tymczasowej Organizacji Ruchu.

**Odpowiedź**

Zamawiający wyjaśnia, iż zgodnie z zapisami SIWZ (m.in. cz. I pkt 2 lit. a SIWZ – cz. opisowa) zabezpieczenie ciągłości ruchu drogowego i pieszego na czas robót (organizacja ruchu na czas robót: projekt wraz z opiniami i zatwierdzeniami, wykonanie, utrzymanie, likwidacja) stanowi element przedmiotu zamówienia, a więc będzie leżeć po stronie Wykonawcy zamówienia.

**Pytanie nr 52**

Czy Zamawiający posiada szczegółowe przekroje typowe dla przedmiotowego zadania (m.in. rodzaje i odkrycia krawężników, rodzaj i kolor kostki betonowej. Jeżeli tak to proszę o ich udostępnienie.

**Odpowiedź**

Patrz odpowiedź na pytanie nr 31.

**Pytanie nr 53**

W decyzji Głównego Dyrektora Ochrony Środowiska nakazano wykonanie tymczasowego ogrodzenia ochronnego uniemożliwiającego płazom dostanie się na teren budowy. Proszę o określenie kilometrażu miejsc w których mają w/w ogrodzenie zamontowane.

**Odpowiedź**

Patrz odpowiedź na pytanie nr 31.

Wskazane w pytaniu ogrodzenia winny być zamontowane według planu sytuacyjnego.

**Pytanie nr 54**

Czy zapis w Decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dotyczący zapewnienia nadzoru w postaci specjalisty przyrodnika, jest wymagany.

**Odpowiedź**

Zamawiający informuje, iż zgodnie z decyzją Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska należy zapewnić nadzór herpetologa, ornitologa oraz fitosocjologa / botanika.

**Pytanie nr 55**

Jakie są wymagania, aby w sezonie lęgowym ptaków wykonywać prace wycinkowe?

### **Odpowiedź**

Zamawiający informuje, iż wycinkę należy wykonać zgodnie z zapisami uzyskanych decyzji (w tym decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach) oraz obowiązujących przepisów prawa.

Zgodnie z decyzją Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska: „ *wycinka drzew i krzewów powinna być wykonana w terminie poza okresem lęgowym ptaków - w okresie od 16 października do końca lutego.*”

### **Pytanie nr 56**

Czy zapis w Decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dotycząca odhumusowania urodzajnej gleby w km ok. 0+350-0+600; 0+800-1+100; 1+550-1+850 zdejmować w terminie od początku września do końca marca, jest wymagany.

### **Odpowiedź**

Zamawiający wymaga, aby wszystkie prace były wykonane zgodnie z pozyskanymi decyzjami, w tym decyzją o środowiskowych uwarunkowaniach z dnia 19.07.2016 r. wydaną przez Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Krakowie oraz z decyzją z dnia 07.12.2016 r. wydaną przez Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska.

Zamawiający informuje, iż zgodnie z decyzją wydaną przez GDOŚ przeprowadzana jest ponowna ocena oddziaływania na środowisko w ramach postępowania w sprawie wydania decyzji ZRID.

### **Pytanie nr 57**

Czy na terenie przedmiotowego zadania znajdują się obszary wymagające obecności nadzoru archeologicznego, konserwatora zabytków oraz nadzoru saperskiego.

### **Odpowiedź**

Zamawiający informuje, iż z uzyskanych informacji (pismo Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków z dnia 19.12.2017 r. znak: OZT.5183.288.2017.MSz-W, AG) wynika, że nie stwierdzono bezpośredniej kolizji niniejszej inwestycji ze zlokalizowanymi do tej pory na tym obszarze stanowiskami archeologicznymi. Natomiast w przypadku natrafienia w trakcie budowy na obiekty lub przedmioty o wartości archeologicznej należy postąpić zgodnie z przepisami *ustawy z dnia 23.07.2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami* (tekst jedn. Dz. U. 2018 r., poz. 2067 ze zm.), w tym niezwłocznie powiadomić właściwe służby konserwatorskie. W przypadku wystąpienia przedmiotów wybuchowych należy zapewnić nadzór saperski.

Zamawiający w załączeniu do niniejszego pisma udostępnia pismo Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków z dnia 19.12.2017 r. (zn. OZT.5183.288.2017.MSz-W, AG) – dokument ten jest zamieszczony w linku [ftp://ftp.zdw.home.pl/wzp4/ZDW-DN-4-271-87\\_18](ftp://ftp.zdw.home.pl/wzp4/ZDW-DN-4-271-87_18) (katalog „załączniki do pisma z dnia 05.06.2019 r.”).

### **Pytanie nr 58**

Czy termin uzyskania pozwolenia na użytkowanie przed zakończeniem całości robót dla odcinka od początku opracowania do ronda ul. Smyków wraz z połączeniem do DP 1424K celem dopuszczenia ruchu na tym odcinku; jest w wymagany w konkretnej dacie?

### **Odpowiedź**

Zamawiający informuje, iż w harmonogramie robót Wykonawca powinien przewidzieć wykonanie robót w pierwszej kolejności umożliwiających dopuszczenie do ruchu odcinka od początku opracowania do ronda ul. Smyków wraz z połączeniem do DP 1424K. Zamawiający nie podaje w tym zakresie konkretnej daty, gdyż będzie ona wynikała z harmonogramu sporządzonego przez Wykonawcę i zatwierdzonego przez Zamawiającego.

### **Pytanie nr 59**

Zgodnie z dokumentacją projektową warstwę ścieralną na ścieżce rowerowej i ciągu pieszo-rowerowym założono z mieszanki barwionej na kolor czerwony. Powyższe wybarwienie można osiągnąć z zastosowaniem specjalnych lepiszczy bezbarwnych (sztucznych) lub tradycyjnych lepiszczy drogowych czarnych w połączeniu z dodatkiem pigmentów. Jakiego rodzaju lepiszcze (drogowe czy bezbarwne) Wykonawca ma zastosować do warstwy ścieralnej na powyższych powierzchniach?

#### **Odpowiedź**

Zamawiający dopuszcza zastosowanie tradycyjnych lepiszczy drogowych z dodatkiem pigmentów barwiących.

Zamawiający w załączeniu do niniejszego pisma udostępnia zamienny SZR – dokument ten jest zamieszczony w linku [ftp://ftp.zdw.home.pl/wzp4/ZDW-DN-4-271-87\\_18](ftp://ftp.zdw.home.pl/wzp4/ZDW-DN-4-271-87_18) (katalog „załączniki do pisma z dnia 05.06.2019 r.”).

#### **Pytanie nr 60**

Zgodnie z warunkami SIWZ określono dodatkowe kryterium do oceny ofert (20%) dotyczące sposobu naprawy nawierzchni w okresie gwarancji - chodzi o zadeklarowanie wymiany warstwy ścieralnej na całej szerokości jezdni o długości 1km w przypadku wystąpienia uszczelnień spękań i rakowin, łat i kolein na powierzchni poniżej 5% ( 1-5% ) na danym kilometrze. Proszę o informację, czy powyższe kryterium obowiązywać będzie tylko dla drogi wojewódzkiej czy również dla dróg powiatowych i gminnych objętych zakresem kontraktu?

#### **Odpowiedź**

Zamawiający informuje, iż wskazane w pytaniu kryterium odnosi się jedynie do drogi wojewódzkiej.

#### **Pytanie nr 61**

Zgodnie z warunkami SIWZ określono dodatkowe kryterium do oceny ofert (20%) dotyczące sposobu naprawy nawierzchni w okresie gwarancji - chodzi o zadeklarowanie wymiany warstwy ścieralnej na całej szerokości jezdni o długości 1km w przypadku wystąpienia uszczelnień spękań i rakowin, łat i kolein na powierzchni poniżej 5% ( 1-5% ) na danym kilometrze. Proszę o informację czy wymianie gwarancyjnej podlegać będzie jeden pas ruchu warstwy ścieralnej czy mimo występowania uszkodzeń tylko na jednym pasie ruchu wymianie podlegać będzie cała szerokość jezdni, tj. oba pasy ruchu?

#### **Odpowiedź**

Zamawiający informuje, iż w przypadku wskazanym w pytaniu wymianie gwarancyjnej podlegać będzie cała szerokość jezdni, tj. oba pasy ruchu.

#### **Pytanie nr 62**

Czy Zamawiający posiada Porozumienia z właścicielami/zarządcami sieci na przebudowę gazociągu wysokiego ciśnienia oraz sieci gazowych średniego ciśnienia? Proszę o uzupełnienie dokumentacji przetargowej w tym zakresie. Jeśli Zamawiający obecnie nie dysponuje przedmiotowymi Porozumieniami, proszę o wskazanie terminu w jakim Zamawiający uzyska je i przekaże Wykonawcy.

#### **Odpowiedź**

Zamawiający informuje, iż obecnie nie posiada jeszcze podpisanych porozumień z właścicielami / zarządcami sieci na przebudowę gazociągu wysokiego i średniego ciśnienia. Porozumienia takie będą zawierane po uzyskaniu decyzji ZRID.

#### **Pytanie nr 63**

Proszę o udostępnienie Warunków przyłączenia oświetlenia ulicznego nr WP/038979/2018/O10R03, WP/043488/2018/O10R03, WP/043490/2018/O10R03 wydanych przez Tauron Dystrybucja w Tarnowie.

#### **Odpowiedź**

Zamawiający informuje, iż w dniu 03.12.2018 r. w ramach pisma zn. ZDW/PW/2018/10371/DN-4 EG zamieścił już warunki przyłączenia oświetlenia ulicznego: *BKA\_TOM 5\_elektryczna/ TOM 5.2\_Budowa oświetlenia/ załączniki*.

#### **Pytanie nr 64**

Proszę o udostępnienie przykładowej symulacji oświetlenia dla opraw przykładowo wskazanych w dokumentacji projektowej.

#### **Odpowiedź**

Zamawiający informuje, iż należy zastosować oprawy zgodnie z dokumentacją projektową. Zamawiający w załączeniu do niniejszego pisma udostępnia obliczenia dla oświetlenia – dokument ten jest zamieszczony w linku [ftp://ftp.zdw.home.pl/wzp4/ZDW-DN-4-271-87\\_18](ftp://ftp.zdw.home.pl/wzp4/ZDW-DN-4-271-87_18) (katalog „załączniki do pisma z dnia 05.06.2019 r.”).

#### **Pytanie nr 65**

Proszę o udostępnienie tabel montażowych dla energetycznych stanowisk słupowych średniego i niskiego napięcia.

#### **Odpowiedź**

Zamawiający informuje, iż w dniu 03.12.2018 r. w ramach pisma zn. ZDW/PW/2018/10371/DN-4 EG zamieścił już tabele montażowe jako załącznik do projektu wykonawczego *BKA\_TOM 5\_e elektryczna/ TOM 5.1\_Przebudowa sieci SN i nN*.

#### **Pytanie nr 66**

Proszę o udostępnienie Warunków Technicznych usunięcia kolizji sieci elektroenergetycznej TD/OTR/OME/K/WT/MB/30/2018 z dnia 31.01.2018 r. wydanych przez Tauron Dystrybucja.

#### **Odpowiedź**

Zamawiający informuje, iż w dniu 03.12.2018 r. w ramach pisma zn. ZDW/PW/2018/10371/DN-4 EG zamieścił już warunki usunięcia kolizji sieci elektroenergetycznej: *BKA\_TOM 5\_elektryczna/ TOM 5.1\_Przebudowa sieci SN i nN/ załączniki/ 053\_723\_BKA\_tauron\_wt\_z1(WN SN nN)*

#### **Pytanie nr 67**

Proszę o udostępnienie notatki służbowej spisanej w dn. 30.05.2018 r. w Tauron Dystrybucja w Tarnowie.

#### **Odpowiedź**

Zamawiający w załączeniu do niniejszego pisma udostępnia notatkę służbową spisaną w dniu 30.05.2018 r. w TAURON Dystrybucja w Tarnowie – dokument ten jest zamieszczony w linku [ftp://ftp.zdw.home.pl/wzp4/ZDW-DN-4-271-87\\_18](ftp://ftp.zdw.home.pl/wzp4/ZDW-DN-4-271-87_18) (katalog „załączniki do pisma z dnia 05.06.2019 r.”). Zamawiający udostępnia

#### **Pytanie nr 68**

Proszę o udostępnienie umowy kolizyjnej związanej z usunięciem sieci elektroenergetycznych nN i SN. W przypadku jej braku proszę o wskazanie terminu jej przekazania Wykonawcy.

#### **Odpowiedź**

Zamawiający informuje, iż obecnie nie posiada podpisanych porozumień związanych z usunięciem kolizji sieci elektroenergetycznych nN i SN z właścicielem sieci. Porozumienia takie będą zawierane po uzyskaniu decyzji ZRID.

#### **Pytanie nr 69**

Proszę o udostępnienie Warunków przebudowy sieci elektroenergetycznych wysokiego napięcia TD/OTR/OME/2018-02-01/0000002 wydanych przez Tauron Dystrybucja

#### **Odpowiedź**

Zamawiający informuje, iż w dniu 03.12.2018 r. w ramach pisma zn. ZDW/PW/2018/10371/DN-4 EG zamieścił już warunki przebudowy sieci elektroenergetycznej WN: *BKA\_TOM 5\_elektryczna/ TOM 5.3\_Przebudowa sieci WN*.

#### **Pytanie nr 70**

Proszę o udostępnienie umowy kolizyjnej przebudowy sieci wysokiego napięcia z właścicielem sieci.

#### **Odpowiedź**

Zamawiający informuje, iż obecnie nie posiada podpisanego porozumienia związanego z usunięciem kolizji sieci elektroenergetycznej WN z właścicielem sieci. Porozumienie takie będzie zawierane po uzyskaniu decyzji ZRID.

#### **Pytanie nr 71**

Proszę o potwierdzenie, że dokumentacja projektowa (m.in. projekty wykonawcze) została uzgodniona przez właścicieli/zarządców sieci branży elektrycznej oraz że jest zgodna z warunkami technicznymi przebudowy, wydanymi przed opracowaniem dokumentacji projektowej.

#### **Odpowiedź**

Zamawiający potwierdza uzgodnienie dokumentacji projektowej przez właścicieli sieci branży elektrycznej oraz jej zgodność z warunkami technicznymi przebudowy wydanymi przed opracowaniem dokumentacji projektowej.

Jednocześnie Zamawiający informuje, iż w dniu 03.12.2018 r. w ramach pisma zn. ZDW/PW/2018/10371/DN-4 EG zamieścił niezbędną dokumentację projektową i uzgodnienia: *BKA\_TOM 5\_elektryczna*.

#### **Pytanie nr 72**

Proszę o udostępnienie opinii/uzgodnienia wydanego dla docelowych rozwiązań w dokumentacji projektowej przez operatora/właściciela/zarządcę, którego sieci teletechniczne zostały przewidziane do przebudowy.

#### **Odpowiedź**

Zamawiający informuje, iż w dniu 03.12.2018 r. w ramach pisma zn. ZDW/PW/2018/10371/DN-4 EG zamieścił już kompletną dokumentację projektową i uzgodnienia: *BKA\_TOM 6\_teletechniczna*.

#### **Pytanie nr 73**

Proszę o udostępnienie Decyzji administracyjnych pozwalających na realizację przedmiotu zamówienia. W razie braku tego dokumentu proszę o informację, kiedy Zamawiający udostępni te Decyzje.

#### **Odpowiedź**

Patrz odpowiedź na pytanie nr 29.

#### **Pytanie nr 74**

Proszę o udostępnienie kompletnych materiałów potwierdzających prawidłowe uzgodnienie dokumentacji projektowej, przed uzyskaniem Decyzji ZRID.

#### **Odpowiedź**

Zamawiający informuje, iż w dniu 03.12.2018 r. w ramach pisma zn. ZDW/PW/2018/10371/DN-4 EG oraz w załączeniu do niniejszego pisma udostępnia kompletną dokumentację projektową wraz z niezbędnymi uzgodnieniami.

Patrz również odpowiedzi na pytania nr 29 i 31.

#### **Pytanie nr 75**

Proszę o precyzyjne określenie jakie będą parametry obiektów umożliwiających przejścia dla zwierząt?

#### **Odpowiedź**

Zamawiający informuje, iż parametry obiektów umożliwiających przejścia dla zwierząt zawarte są w projekcie wykonawczym udostępnionym już w dniu 03.12.2018 r. w ramach pisma zn. ZDW/PW/2018/10371/DN-4 EG: *BKA\_TOM2\_mostowa* oraz w projekcie drogowym udostępnianym w załączeniu do niniejszego pisma.

Patrz również odpowiedź na pytanie nr 31.

#### **Pytanie nr 76**

Proszę o określenie w jakich kilometrażach mają zostać zastosowane płotki naprowadzające, ich parametry oraz z jakiego materiału mają być wykonane.

#### **Odpowiedź**

Zamawiający informuje, iż kilometraż płotków naprowadzających, ich parametry oraz materiał z jakiego mają być wykonane, zawarte są w projekcie wykonawczym udostępnionym już w dniu 03.12.2018 r. w ramach pisma zn. ZDW/PW/2018/10371/DN-4 EG: *BKA\_TOM2\_mostowa* oraz w projekcie drogowym wykonawczym udostępnianym w załączeniu do niniejszego pisma.

Patrz również odpowiedź na pytanie nr 31.

#### **Pytanie nr 77**

Proszę o przekazanie informacji jaką nawierzchnię ograniczającą hałas ma zastosować Wykonawca.

#### **Odpowiedź**

Zamawiający informuje, iż nawierzchnię ograniczającą hałas należy wykonać z mieszanki SMA 8, zgodnie z projektem wykonawczym drogowym.

**Pytanie nr 78**

Proszę o określenie ostatecznej ilości zestawów urządzeń podczyszczających.

**Odpowiedź**

Zamawiający informuje, iż ilość zestawów urządzeń podczyszczających zostały określone w projekcie wykonawczym *BKA\_TOM3\_sanitarna/TOM3.1\_Budowa i przebudowa kd.*

**Pytanie nr 79**

Proszę o potwierdzenie, iż z uwagi na stosowanie nawierzchni ograniczającej hałas nie istnieje potrzeba stosowania ekranów akustycznych dla tego zadania.

**Odpowiedź**

Zamawiający informuje, iż w ramach niniejszej inwestycji nie przewiduje się zastosowania ekranów akustycznych.

**Pytanie nr 80**

Jakie będzie stanowisko Zamawiającego w sytuacji uzyskania ZRID-u w miesiącu marzec 2019 r. tj. w okresie, w którym nie można realizować wycinki drzew z uwagi na sezon lęgowy.

**Odpowiedź**

Zamawiający informuje, iż zgodnie z zapisami decyzji Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska wycinka winna być wykonana w terminie poza okresem lęgowym ptaków. W związku powyższym Wykonawca powinien harmonogram robót dostosować do zapisów przedmiotowej decyzji. Patrz również odpowiedź na pytanie nr 29.

**Pytanie nr 81**

Co w przypadku, jeżeli Ponowna Ocena Oddziaływania na Środowisko będzie narzucać większą ilość zabezpieczeń lub środków ochrony środowiska, których obecnie Wykonawca nie jest w stanie przewidzieć.

**Odpowiedź**

Zamawiający informuje, iż OPZ dla niniejszego zamówienia zostanie jeszcze przed upływem terminu składania ofert w niniejszym postępowaniu uzupełniony o decyzję ZRID wydaną po przeprowadzonej ponownej ocenie oddziaływania na środowisko dla przedmiotowej inwestycji.

**Pytanie nr 82**

Rekultywacja terenu (SIWZ pkt.I.2. oraz wzór Umowy §1 pkt. 2), proszę o precyzyjne określenie czego dotyczy ten zapis, jaki jest zakres rekultywacji?

**Odpowiedź**

Zamawiający wyjaśnia, iż rekultywacja stanowi roboty mające na celu uporządkowanie i przywrócenie pierwotnych funkcji terenom naruszonym w czasie realizacji zadania budowlanego, w tym także po rozbiórce obiektów (drogi) w miejscach przewidzianych pod nasadzenia. W ramach rekultywacji należy przewidzieć rozbiórkę nawierzchni, uzupełnienie gruntem nasypowym do projektowanego poziomu oraz wykonanie humusowania wraz z obsianiem mieszanką traw.

**Pytanie nr 83**

Dot. Rozdz. VII ust. 6 pkt. 5 SIWZ: Proszę o potwierdzenie, że Zamawiający dopuszcza nieznaczne modyfikacje wzoru gwarancji bankowej/ubezpieczeniowej stanowiącej zabezpieczenie należytego wykonania umowy, wynikające z wewnętrznych wymogów banku lub towarzystwa ubezpieczeniowego, które będzie wystawcą dokumentu, pod warunkiem uzgodnienia treści gwarancji z Zamawiającym przed jej wystawieniem. W szczególności chodzi o usunięcie następujących zapisów, które są do zaakceptowania przez ubezpieczycieli, a nie są akceptowane przez banki ze względu na abstrakcyjny charakter gwarancji bankowych:

Pkt. 5. 1): „do dnia odbioru końcowego stwierdzającego należyte wykonanie przedmiotu Umowy, nie dłużej jednak niż”

Pkt. 5. 1): „odbioru końcowego stwierdzającego należyte wykonanie przedmiotu Umowy”

Pkt. 8: „Gwarant rezygnuje z konieczności powiadomienia o takiej zmianie, uzupełnieniu czy modyfikacji”

### Odpowiedź

Zamawiający informuje, iż zgodnie z zapisami cz. VII pkt 6 SIWZ – cz. opisowa zabezpieczenie należytego wykonania umowy wnoszone w postaci poręczenia lub gwarancji winno spełniać wymogi wynikające z treści wzoru gwarancji stanowiącego zał. nr 8 SIWZ. Zamawiający dopuszcza nieznaczne modyfikacje przedmiotowego wzoru gwarancji, przy czym modyfikacje te nie mogą powodować jakiegokolwiek ograniczenia uprawnień Zamawiającego jako Beneficjenta gwarancji w stosunku do zapisów wzoru gwarancji, np. nie mogą one polegać na wprowadzeniu dodatkowych zastrzeżeń ograniczających w sposób nieuzasadniony uprawnienia Zamawiającego do zaspokojenia się z gwarancji, czy uzależniających dokonywanie zapłaty z gwarancji od spełnienia jakichkolwiek dodatkowych warunków lub też od przedłożenia jakiejkolwiek innej dokumentacji. Każdorazowo określona modyfikacja będzie podlegała weryfikacji w kontekście wymogów określonych w SIWZ i będzie musiała uzyskać akceptację ze strony Zamawiającego (procedura uzgodnienia projektu / draftu gwarancji przed jej wystawieniem).

W odniesieniu do konkretnych zapisów wskazanych w pytaniu Zamawiający nadmienia, iż przywołane sformułowania z pkt 5.1. i 5.2. wzoru gwarancji w konkretnym dokumencie gwarancyjnym przybierają postać terminów określonych konkretnymi datami (ustalanych w oparciu o umowny termin realizacji zamówienia oraz datę zawarcia umowy), natomiast zapis pkt 8 wzoru gwarancji winien pozostać niezmienny (modyfikacja tego zapisu implikowałaby wprowadzenie dodatkowych wymogów w kontekście realizacji uprawnień z gwarancji, co jest zasadniczo wykluczone zgodnie z SIWZ). Na marginesie zaznacza się, iż z doświadczeń Zamawiającego nie wynika, aby przywołane zapisy były problematyczne akurat dla Gwarantów z sektora bankowego.

### Pytanie nr 84

Dot. Załącznika nr 8 do SIWZ – Wzór ubezpieczeniowej / bankowej gwarancji należytego wykonania umowy oraz właściwego usunięcia wad i usterek: Proszę o potwierdzenie, że zapis we wzorze gwarancji - pkt 4: „zgodnie z art. 150 ust. 7-9 ustawy (...) w innej formie niż pieniądzu” nie będzie miał zastosowania i może zostać usunięty, jeśli Wykonawca wniesie przed podpisaniem umowy gwarancję obejmującą pełny okres planowanej realizacji umowy oraz rękojmi.

### Odpowiedź

Zamawiający potwierdza, iż jeżeli Wykonawca przed zawarciem umowy wniesie zabezpieczenie należytego wykonania umowy obejmujące pełny okres planowanej realizacji umowy oraz okres udzielonej rękojmi za wady, wskazany w pytaniu zapis zawarty w pkt 4 wzoru gwarancji – zał. nr 8 SIWZ nie będzie miał zastosowania i może zostać usunięty.

### Pytanie nr 85

Wzór Oferty – Załącznik nr 2 do SIWZ – Proszę o skorygowanie w pkt.6 prawdopodobnie omyłkowo wpisanego Projektanta specjalności drogowej.

### Odpowiedź

Zamawiający informuje, iż w ramach pkt 6 formularza oferty – zał. nr 2 SIWZ (zapis „**UWAGA!** ...”) omyłkowo wskazano zostało sformułowanie „Projektanta specjalności drogowej” zamiast oczywiście właściwego w tym zakresie sformułowania „Kierownika budowy”.

W związku z powyższym Zamawiający udostępnia zamienny zał. nr 2 SIWZ – wzór oferty (oznaczoną datą 05.06.2019 r.) uwzględniający korektę przedmiotowej omyłki.

### Pytanie nr 86

Czy Zamawiający zmodyfikuje kryterium oceny ofert, opisane w punkcie V SIWZ „KRYTERIA OCENY OFERT” podpunkt 1.4) oraz podpunkt 2.4 i dopuści na spełnienie dodatkowego doświadczenia osoby podanej na stanowisko Kierownika Budowy związanego z pełnieniem funkcji kierownika budowy lub kierownika robót drogowych przy realizacji zakończonych robót (zadań) **także roboty (zadania) polegające na remoncie** dróg publicznych klasy co najmniej G lub odpowiadających tej klasie? Kierownik budowy Wykonawcy zrealizował inwestycje, które formalnie określone zostały jako remont odcinków dróg wojewódzkich, jednakże zakres zrealizowanych robót obejmował podniesienie parametrów użytkowych tych dróg poprzez wymianę nawierzchni na nawierzchnię generującą obniżony hałas oraz obejmował wykonanie wymiany wraz z wzmocnieniem konstrukcji jezdni przez co podwyższone zostały parametry techniczne konstrukcji jezdni.



### **Odpowiedź**

Zamawiający informuje, iż wyraża zgodę na zaproponowaną w pytaniu modyfikację opisu kryterium oceny ofert *dotatkowe doświadczenie osoby na stanowisko Kierownika budowy* poprzez wskazanie w nim możliwości legitymowania się doświadczeniem związanym z pełnieniem funkcji kierownika budowy lub kierownika robót drogowych przy realizacji zakończonych robót (zadań) polegających również na remoncie dróg publicznych klasy co najmniej G lub odpowiadających tej klasie, w związku z czym niniejszym dokonuje zmiany zapisów cz. V pkt 1 ppkt 4 i pkt 2.4. SIWZ – cz. opisowa oraz pkt 6 wzoru oferty – zał. nr 2 SIWZ.

W związku z powyższym Zamawiający udostępni zamiennie str. 31 i 33 SIWZ – cz. opisowa oraz zamienny zał. nr 2 SIWZ – wzór oferty (oznaczone datą 05.06.2019 r.) uwzględniające modyfikację opisu przywołanego kryterium w zakresie wskazanym wyżej.

### **Pytanie nr 87**

Ze względu na wskazane braki w SIWZ (m.in. brak projektów wykonawczych, brak Decyzji administracyjnych – np. ZRID, brak SST, przedmiaru robót) proszę o przekazanie deklaracji przez Zamawiającego mówiącej o tym, że ewentualne pytania Wykonawców, po udostępnieniu ww. części SIWZ otrzymają odpowiedzi pomimo upłynięcia ustawowego terminu PZP oraz proszę o przedłużenie terminu złożenia Oferty.

### **Odpowiedź**

Zamawiający informuje, iż termin składania ofert został przesunięty zgodnie z informacją zawartą w pkt II niniejszego pisma.

Patrz również odpowiedź na pytanie nr 29.

### **Pytanie nr 88**

Dotyczy par. 3 ust. 17 Projektu Umowy: Wnosimy o wykreślenie zapisu w całości. Wykonawca podobnie jak Zamawiający na podstawie przepisów PZP jest uprawniony do zabezpieczenia swoich roszczeń poprzez potrącenie kaucji z wynagrodzenia podwykonawcy. Należy mieć na uwadze, iż nie w każdym przypadku podwykonawcy mają możliwość wniesienia zabezpieczenia w postaci gwarancji bankowej lub ubezpieczeniowej, co skutkuje, iż Wykonawca jest często pozbawiony możliwości uzyskania zabezpieczenia w umowach z podwykonawcami. W przypadku braku zgody na usunięcie zapisu, wnosimy o podanie podstawy prawnej jego zastosowania w umowie.

### **Odpowiedź**

Zamawiający nie wyraża zgody na usunięcie § 3 ust. 17 wzoru umowy.

Zamawiający nadmienia, iż niniejszy zapis dotyczy zabezpieczenia należytego wykonania umowy wnoszonego przez Wykonawcę na rzecz Zamawiającego. Przepis art. 150 ust. 3 ustawy Pzp w sposób wyraźny daje Zamawiającemu uprawnienie do wyrażenia zgody lub nie na taką formę zabezpieczenia. Korzystając ze swojego ustawowego uprawnienia Zamawiający na wyraża zgody na wniesienie zabezpieczenia w taki sposób.

### **Pytanie nr 89**

Dotyczy par. 3 ust. 19 Projektu Umowy: Wnosimy o doprecyzowanie, iż zabezpieczenie staje się własnością Zamawiającego o wartości odpowiadającej części nienależycie wykonanych robót, lub robót objętych wadą, a co do których Wykonawca nie podjął czynności skutkujących usunięciem nieprawidłowości.

### **Odpowiedź**

Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę zapisu § 3 ust. 19 wzoru umowy.

Zamawiający zgodnie z ustawowo przyznanymi uprawnieniami ma możliwość zatrzymania całego zabezpieczenia należytego wykonania umowy w momencie zaistnienia okoliczności / sytuacji zabezpieczonej tą instytucją, a po ustaleniu ostatecznie zakresu i poziomu zaspokojenia posiadanych z tego tytułu roszczeń z zatrzymanego zabezpieczenia się rozlicza.

Patrz również odpowiedź na pytanie nr 9.

### **Pytanie nr 90**

Dotyczy par. 9 ust. 3 pkt 2 ppkt 6) lit. b) Projektu Umowy: Wnosimy o wykreślenie zapisu jako pozbawionego podstaw prawnych.

### **Odpowiedź**

Zamawiający nie wyraża zgody na usunięcie zapisu § 9 ust. 3.2. pkt 6 lit. b wzoru umowy.

Zdaniem Zamawiającego przedmiotowy zapis umowy nie narusza przepisów obowiązującego prawa, w szczególności art. 353<sup>1</sup> KC. Zgodnie z art. 143c ustawy Pzp oraz art. 647<sup>1</sup> KC Zamawiający jest odpowiedzialny za zapłatę wynagrodzenia należnego Podwykonawcom. W orzecnictwie sądowym brak jednolitości stanowisk (np. wyrok SO w Krakowie z dnia 16.05.2015 r. sygnatura akt XII Ca 10/15), czy Zamawiający ponosi odpowiedzialność za inne należności Wykonawcy względem Podwykonawcy, takie jak np. potrącenia dokonywane przez Wykonawcę z należności z tytułu wynagrodzenia Podwykonawcy. W związku z powyższym zapis § 9 ust. 3.2. pkt 6 lit. b wzoru umowy stanowi zabezpieczenie Zamawiającego przed solidarną odpowiedzialnością za zapłatę Podwykonawcom.

Ponadto wskazuje się, że na podstawie przepisów art. 36 ust 2 pkt 11 lit. a, art. 143b ust 3 pkt 1 oraz art. 143d ust 1 pkt 6 ustawy Pzp Zamawiający uprawniony jest do określenia w SIWZ wymagań odnośnie zawierania umów o podwykonawstwo związanych z realizacją zamówienia będącego przedmiotem prowadzonego postępowania. Zamawiający ma prawo w szczególności na bazie swoich własnych doświadczeń nie akceptować pewnych postanowień umów podwykonawczych, czego wyraz daje w ramach określonych w SIWZ wymagań.

### **Pytanie nr 91**

Wnosimy o podanie podstawy prawnej żądania dostarczenia od Wykonawcy Szczegółowej Kalkulacji Cenowej. Wynagrodzenie zawarte w Kontrakcie jest ryczałtowe, zatem zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami rozliczania ryczałtu, Wykonawca podaje tylko jedną ostateczną cenę za wykonanie przedmiotu umowy. Rozliczenia następują na podstawie RCO dla zaawansowania wykonanych robót. Podobna sytuacja ma miejsce z podwykonawcami, którzy mając umowy z wynagrodzeniem ryczałtowym rozliczani są na podstawie zaawansowania wykonanych prac, tym samym nie ma obowiązku tworzenia jakichkolwiek kosztorysów ani też Szczegółowych Kalkulacji Cenowych.

### **Odpowiedź**

Zamawiający podtrzymuje zapisy umowne dotyczące Szczegółowej Kalkulacji Cenowej (SKC), której sporządzenie i przedłożenie jest konieczne i stanowić będzie podstawę dokonywania rozliczeń w szczególności w zakresie fakturowania przejściowego zgodnie ze stopniem zaawansowania wykonanych robót. Obowiązek dostarczenia SKC po zawarciu umowy nie stoi w sprzeczności z charakterem wynagrodzenia umownego, ale jest niezbędny celem dokonywania rozliczeń w ramach tego wynagrodzenia, a jego podstawą jest ogólna możliwość kreowania praw i obowiązków stron stosunku cywilno-prawnego.

### **Pytanie nr 92**

Czy w ramach ceny ofertowej należy wliczyć opłaty za zajęcie pasa drogowego?

### **Odpowiedź**

Zamawiający informuje, iż roboty wykonywane na zlecenie ZDW w Krakowie nie podlegają opłatom za zajęcie pasa drogowego.

### **Pytanie nr 93**

Prosimy o określenie sposobu postępowania w przypadku ujawnienia w trakcie realizacji inwestycji stanowisk archeologicznych? Czy termin realizacji zostanie odpowiednio wydłużony o czas niezbędny do przeprowadzenia prac archeologicznych?

### **Odpowiedź**

Zamawiający informuje, iż zgodnie z zapisami § 15 ust. 2 pkt 2 pkt wzoru umowy w przypadku wystąpieniem nieprzewidzianych prac archeologicznych termin wykonania zamówienia może zostać wydłużony (pod warunkiem zaistnienia okoliczności tam opisanych).

Patrz również odpowiedź na pytanie nr 57.

### **Pytanie nr 94**

Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający zamieścił wszystkie dokumenty związane z niniejszą Inwestycje i mające wpływ na rzetelną wycenę przedmiotowego zakresu, w jakich jest posiadaniu.

**Odpowiedź**

Zamawiający potwierdza, że na dzień sporządzenia niniejszej odpowiedzi zostały udostępnione wszystkie dokumenty związane z niniejszą inwestycją, w jakich Zamawiający jest posiadaniem (również w kontekście materiałów i dokumentów zamieszczonych w załączeniu do niniejszego pisma).

Patrz również odpowiedź na pytanie nr 29.

**Pytanie nr 95**

Czy Zamawiający dopuszcza wykonanie przepustów w innej technologii niż przyjęta w projekcie wykonawczym, o nie gorszych parametrach technicznych niż w dokumentacji projektowej?

**Odpowiedź**

Zamawiający dopuszcza wykonanie przepustów w innej technologii, niż przyjęta w projekcie wykonawczym, o nie gorszych parametrach technicznych niż określone w dokumentacji projektowej, po uzgodnieniu z Zamawiającym i po uzyskaniu akceptacji Projektanta.

**Pytanie nr 96**

Czy w trakcie trwania budowy i wykonywania robót Wykonawca ma udostępnić dojazd do pól uprawnych dla mieszkańców i rolników? Jeżeli tak to w jaki sposób ma ta dostępność wyglądać?

**Odpowiedź**

Wykonawca w czasie realizacji budowy ma obowiązek zapewnić dojazd do pól uprawnych. Organizacja placu budowy należy do Wykonawcy robót.

**Pytanie nr 97**

Prosimy o udostępnienie Szczegółowych Specyfikacji Technicznych, o których mowa w Szczegółowym zakresie rzeczowym zadania pkt 1 ppkt 1.2.

**Odpowiedź**

Patrz odpowiedź na pytanie nr 32.

**Pytanie nr 98**

Prosimy o udostępnienie Projektu docelowej organizacji ruchu, o którym mowa w Szczegółowym zakresie rzeczowym zadania pkt 1 ppkt 1.2.

**Odpowiedź**

Patrz odpowiedź na pytanie nr 4 (zawarta w piśmie z dnia 03.12.2018 r. zn. ZDW/PW/2018/10371/DN-4 EG).

**Pytanie nr 99**

Prosimy o udostępnienie Przedmiarów robót, o których mowa w Szczegółowym zakresie rzeczowym zadania pkt 1 ppkt 1.2.

**Odpowiedź**

Patrz odpowiedź na pytanie nr 33.

**Pytanie nr 100**

Prosimy o udostępnienie decyzji ZRID, o której mowa w Szczegółowym zakresie rzeczowym zadania pkt 1 ppkt 1.2.1.

**Odpowiedź**

Patrz odpowiedź na pytanie nr 29.

**Pytanie nr 101**

Czy Zamawiający posiada Projekt Tymczasowej Organizacji Ruchu. Jeśli tak, prosimy o udostępnienie. Jeżeli nie, prosimy o podanie wytycznych Zamawiającego co do tymczasowej organizacji ruchu.

**Odpowiedź**

Patrz odpowiedź na pytanie nr 51.

#### **Pytanie nr 102**

Czy Zamawiający dopuszcza modyfikację konstrukcji nawierzchni w oparciu o Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni 2014 lub metody mechaniczne w stosunku do rozwiązań zawartych w projekcie?

#### **Odpowiedź**

Zamawiający informuje, iż nie dopuszcza modyfikacji konstrukcji nawierzchni, górne warstwy należy wykonać zgodnie z projektem, natomiast przy realizacji dolnych warstw można stosować równoważne typy zgodnie z KTKNPIP 2014 r. – zgodnie z warunkami wskazanymi w odpowiedzi na pytanie nr 42. Patrz również odpowiedzi na pytania nr 42, 43 i 44.

#### **Pytanie nr 103**

Czy Zamawiający dopuszcza zmianę konstrukcji dolnych warstw nawierzchni ulepszonego podłoża w stosunku do rozwiązań zawartych w projekcie?

#### **Odpowiedź**

Patrz odpowiedź na pytanie nr 42.

#### **Pytanie nr 104**

Wykaz świadczeń - Prosimy o wyjaśnienie, czy udostępnienie przez Wykonawcę pojazdu „na każde żądanie” ma mieć charakter stały czy okresowy? Jeśli okresowy to ile szacunkowo dni w tygodniu / miesiącu Zamawiający będzie wymagał mieć do dyspozycji taki pojazd w okresie obowiązywania umowy- ze względu na konieczne do szacowania koszty wynajmu takiego samochodu?

#### **Odpowiedź**

Zamawiający informuje, że wskazane w pytaniu udostępnienie pojazdu ma mieć charakter stały, od momentu zawarcia umowy, przez cały okres trwania umowy.

#### **Pytanie nr 105**

Po wstępnym rozeznaniu podłoża gruntowego można stwierdzić iż warunki gruntowo-wodne są znacznie gorsze niż te, które zostały założone w dokumentacji projektowej. Jeżeli po wejściu na budowę warunki potwierdzą się i Wykonawca będzie zmuszony do wykonania większej ilości wzmocnień podłoża, to w takim przypadku projekt zamienny będzie po stronie Zamawiającego, Wykonawcy czy też będzie to podlegało zmianie w ramach Nadzoru Autorskiego?

#### **Odpowiedź**

Zamawiający wyjaśnia, iż projekt geotechniczny i PW wykonano na podstawie zatwierdzonej administracyjnie DGI (Dokumentacji Geologiczno-Inżynierskiej), a warunki gruntowo-wodne „nie zostały założone” tylko „przyjęte na jej podstawie”.

Zamawiający informuje, iż jeżeli zaistnieje taka konieczność, niezbędne zmiany projektowe zgłoszone przez Wykonawcę i uznane przez Zamawiającego będą wprowadzone w ramach nadzoru autorskiego.

#### **Pytanie nr 106**

Jeżeli powstanie konieczność wykonania większej ilości wzmocnień podłoża, czy Zamawiający dopłaci za zwiększone ilości robót bądź rozwiązania z projektu zamiennego?

#### **Odpowiedź**

W przypadku wystąpienia wskazanych w pytaniu okoliczności sprawa taka zostanie indywidualnie rozpatrzona na wniosek Wykonawcy w oparciu o zapisy umowy i przepisy ustawy PZP.

#### **Pytanie nr 107**

Z racji, że projektowana droga przebiega w terenie podmokłym, czy Zamawiający przewiduje zwiększenie kwoty kontraktowej w przypadku gdy znajdzie konieczność dodatkowego odwodnienia terenu (np. wykonania igłofiltrów), czego nie da się przewidzieć na etapie składania ofert.

#### **Odpowiedź**

Przekazana przez Zamawiającego dokumentacja projektowa zawiera zakres robót niezbędnych do wykonania odwodnienia terenu. W przypadku okoliczności wystąpienia innych, niż wskazane w projekcie, Zamawiający będzie rozpatrywał sprawę indywidualnie w oparciu o zapisy umowy i przepisy ustawy PZP.

#### **Pytanie nr 108**

Prosimy o uzasadnienie konieczności zapewnienia Zamawiającemu samochodu na każde żądanie? Jak również wyjaśnienia dlaczego Zamawiający nie może korzystać z floty własnych samochodów służbowych.

#### **Odpowiedź**

Zamawiający z uwagi na fakt braku wystarczającej ilości własnej floty samochodowej celem zapewnienia obsługi wszystkich prowadzonych inwestycji podtrzymuje konieczność zapewnienia samochodu służbowego zgodnie z Wykazem Świadczeń w okresie trwania inwestycji. Koszty udostępnienia tego samochodu uwzględniane są w cenie ofertowej.

Parz również odpowiedź na pytanie nr 104.

#### **Pytanie nr 109**

Prosimy o uzasadnienie konieczności zapewnienia Zamawiającemu telefonu służbowego? Jest to niespotykana praktyka wśród Zamawiających publicznych.

#### **Odpowiedź**

Zamawiający podtrzymuje konieczność zapewnienia telefonu służbowego zgodnie z Wykazem Świadczeń w okresie trwania inwestycji. Zamawiający nie uważa, aby przedmiotowy wymóg był niespotykany.

#### **Pytanie nr 110**

Proszę o udostępnienie przedmiarów robót w postaci plików programu kosztorysowego (ath, xml, Zuzia)

#### **Odpowiedź**

Zamawiający posiada przedmiary robót tylko w formacie PDF, które zostały już udostępnione.

#### **Pytanie nr 111**

Proszę o uzupełnienie dokumentacji o projekt Wykonawczy branży drogowej

#### **Odpowiedź**

Patrz odpowiedź na pytanie nr 31.

#### **Pytanie nr 112**

Dotyczy wykonania warstwy transmisyjnej na kolumnach betonowych.

Prosimy o podanie rozstawu i średnicy prętów GFRP siatki kompozytowej.

#### **Odpowiedź**

Zamawiający informuje, iż w dniu 03.12.2018 r. w ramach pisma zn. ZDW/PW/2018/10371/DN-4 EG zamieścił już projekt wykonawczy wzmocnienia podłoża gruntowego nasypów drogowych.

Ponadto w załączeniu do niniejszego pisma Zamawiający zamieszcza zamienny opis techniczny (link [ftp://ftp.zdw.home.pl/wzp4/ZDW-DN-4-271-87\\_18](ftp://ftp.zdw.home.pl/wzp4/ZDW-DN-4-271-87_18), katalog „załączniki do pisma z dnia 05.06.2019 r.”).

#### **Pytanie nr 113**

Wobec m.in. braku aktualnie możliwości dojazdu do Terenu (przyszłej) Budowy aut o masie powyżej 10 t (znaki zakazu ze wszystkich stron) i koniecznością poniesienia przez Wykonawcę w związku z tym odrębnych kosztów zwracamy się z prośbą o informację, czy cena oferty winna uwzględniać koszt działań Wykonawcy związanych z tym brakiem.

Na podstawie informacji od Władz Samorządowych koszty te w zakresie wskazanym w STWiORB D-M-00.00.00, pkt 1.5.10 Oferent zwracający się z niniejszą prośbą oszacował na ok. 1 mln zł.

#### **Odpowiedź**

Zamawiający informuje, iż zgodnie z pismem Powiatowego Zarządu Dróg w Bochni istnieje możliwość dopuszczenia ruchu pojazdów obsługujący teren budowy przy zjeździe z autostrady na drogę powiatową (ul. Krzyżanowicka) w ramach tymczasowej organizacji ruchu po podpisaniu przez Wykonawcę z Powiatem Bocheńskim stosownego porozumienia mającego na celu przywrócenie po zakończeniu budowy dotychczasowego stanu technicznego drogi powiatowej. Wszelkie koszty z tym związane ponosi Wykonawca (i należy je uwzględnić w cenie ofertowej).

**Pytanie nr 114**

Czy Zamawiający zezwoli na zastosowanie słupów stalowych ocynkowanych, o grubości ścianki 3 mm, bez cech bezpieczeństwa biernego, bez dodatkowego zabezpieczenia antykorozyjnego w dolnej części słupa?

**Odpowiedź**

Zamawiający dopuszcza zastosowanie słupów stalowych ocynkowanych o grubości 3 mm, bez cech bezpieczeństwa biernego, bez dodatkowego zabezpieczenia antykorozyjnego w dolnej części słupa.

**Pytanie nr 115**

Czy projektowane szafy oświetlenia SON nr 1 oraz SON nr 2 należy wyposażyć w moduł DALI umożliwiający sterowanie proj. oprawami?

**Odpowiedź**

Zamawiający informuje, iż w projektowanych szafach SON nie zaprojektowano modułu DALI. Szafy oświetleniowe należy wyposażyć w część układu sterującego wyposażonego według projektu, który jest pozytywnie zaopiniowany przez gminy oraz TAURON.

**Pytanie nr 116**

Proszę o podanie wysokości zawieszenia opraw dla słupów Typ 1, Typ 2, Typ 3, Typ 4, Typ 5, Typ 6, Typ 7.

**Odpowiedź**

Zamawiający informuje, iż wysokości zawieszenia opraw dla słupów Typ 1-Typ 7 podane są w projekcie i oznaczone są symbolem Hc.

**Pytanie nr 117**

Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach określa konieczność przebudowy i budowy ekranów akustycznych. Prosimy o przekazanie dokumentacji projektowej dotyczącej niniejszego zakresu robót. Powyższe jest niezbędne dla prawidłowego przygotowania wyceny przez wszystkich Wykonawców biorących udział w postępowaniu przetargowym, którzy powinni bazować na jednakowych danych wyjściowych, co tylko w takim przypadku umożliwi właściwe porównanie ofert.

**Odpowiedź**

Patrz odpowiedź na pytanie nr 79.

**Pytanie nr 122**

Prosimy o informację czy Zamawiający posiada ostateczną decyzję ZRID. Jeżeli tak to prosimy o udostępnienie.

**Odpowiedź**

Patrz odpowiedź na pytanie nr 29.

**Pytanie nr 127**

Zwracamy się z prośbą o udostępnienie decyzji ZRID.

**Odpowiedź**

Patrz odpowiedź na pytanie nr 29.

**Pytanie nr 133**

Czy Zamawiający akceptuje ustalenie poziomu kary z tytułu odstąpienia od Umowy z winy Zamawiającego w wysokości adekwatnej jak kara z tego tytułu dla Wykonawcy tj.10% wartości wynagrodzenia umownego brutto?

**Odpowiedź**

Zamawiający informuje, iż nie akceptuje propozycji wskazanej w pytaniu oraz nie zmienia w tym zakresie zapisów wzoru umowy.

**Pytanie nr 135**

Dotyczy Umowy Par 6.b) i c) oraz h) - Czy Zamawiający akceptuje aby Generalny Wykonawca miał prawo swobodnego dobierania możliwości tworzenia zabezpieczeń w umowach z Podwykonawcami/ Dalszymi Podwykonawcami. Zaostrzone wymogi w tym zakresie mogą znacząco ograniczyć dobór

Podwykonawców/Dalszych Podwykonawców i ograniczają swobodę zawierania umów Wykonawcy z Podwykonawcami/Dalszymi Podwykonawcami.

**Odpowiedź**

Patrz odpowiedź na pytanie nr 90.

- II. W związku z udzielonymi odpowiedziami oraz wprowadzonymi zmianami w treści SIWZ, o których mowa w pkt I, Zamawiający informuje, iż niniejszym zmienia określony w SIWZ oraz ogłoszeniu o zamówieniu termin składania i otwarcia ofert oraz wniesienia wadium, zgodnie z poniższym:

**Termin składania ofert – 01.07.2019 r. godzina 09:30**

**Termin wniesienia wadium – 01.07.2019 r. godzina 09:30**

**Termin otwarcia ofert – 01.07.2019 r. godzina 10:00**

W związku z powyższym zmianie ulegają zapisy cz. IV pkt 1.9., pkt 3 i 4 oraz cz. VI pkt 5 SIWZ – cz. opisowa.

Przedmiotowe zmiany terminów zostają jednocześnie wprowadzone do treści ogłoszenia o zamówieniu opublikowanego w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej w dniu 17.10.2018 r. pod nr 2018/S 200-453498 – zmiana dotyczy Sekcji IV.2.2) *Termin składania ofert lub wniosków o dopuszczenie do udziału w postępowaniu* i Sekcji IV.2.7) *Warunki otwarcia ofert*.

- III. W związku z dokonanymi na podstawie art. 38 ust. 4 ustawy PZP zmianami treści SIWZ Zamawiający informuje, iż na stronie Zamawiającego [www.zdw.krakow.pl](http://www.zdw.krakow.pl) udostępnia się następujące materiały i dokumenty:

- ogłoszenie o zmianie ogłoszenia (05.06.2019 r.)
- zamiennne strony nr 29, 31, 33 i 35 SIWZ - cz. opisowa (oznaczone datą 05.06.2019 r.)
- zamienny wzór oferty – zał. nr 2 SIWZ (oznaczony datą 05.06.2019 r.)
- zamienny wzór umowy – zał. nr 7 SIWZ (oznaczony datą 05.06.2019 r.)
- w ramach OPZ – w linku [ftp://ftp.zdw.home.pl/wzp4/ZDW-DN-4-271-87\\_18](ftp://ftp.zdw.home.pl/wzp4/ZDW-DN-4-271-87_18) (katalog „załączniki do pisma z dnia 05.06.2019 r.”):
  - projekt drogowy wykonawczy wraz z projektem nasadzeń drzew i krzewów
  - BKA\_PW\_GEOTECHNIKA\_OPIS-TECHNICZNY
  - notatka służbowa spisana w dniu 30.05.2018 r. w TAURON Dystrybucja S.A. Oddział w Tarnowie
  - obliczenia dla oświetlenia
  - pismo Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków z dnia 19.12.2017 r. (zn. OZT.5183.288.2017. MSz-W, AG)
  - przedmiar robót linii jednotorowej branży elektrycznej - bez ulepszeń
  - zamienny SZR (w związku z dopuszczeniem optymalizacji w zakresie: wzmocnienia podłoża, odwodnienia (przepusty), niwelety drogi i zastosowań równoważnych typów dolnych warstw konstrukcji nawierzchni z KTKNPIP 2014 r. dla ustalonej kategorii ruchu),
  - zamienna specyfikacja techniczna (ST)
  - zamienny opis techniczny odrębnie dla PAB i PW
  - zamiennne przekroje techniczne dla PAB i PW
  - zamienny projekt wykonawczy (opis, przedmiar, STWiORB) dla gazu WC, oraz pismo GAZ SYSTEM z dnia 05.02.2019 r. (nr OT-DL.410.41.2018.27) odnośnie uzgodnienia projektu budowlano-wykonawczego (w związku z ostatecznym uzgodnieniem dla gazociągu WC).

Niniejsze pismo wraz z załącznikami staje się częścią Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia.

Otrzymują:  
[www.zdw.krakow.pl](http://www.zdw.krakow.pl)  
wg rozdzielnika  
1 x DN-4 a/a

**DYREKTOR**  
  
**mgr inż. Marta Maj**